



mugello
CIRCUIT



BRIEFING DEI PILOTI MINI CHALLENGE

ACI RACING WEEKEND
23, 24 e 25 agosto 2024



MARSHAL POST

mugello
CIRCUIT



SE HAI PROBLEMI IN PISTA, SPOSTA LA TUA AUTO VICINO ALL'INGRESSO DELLA POSTAZIONE (SUL LATO SINISTRO O DESTRO DELLA PISTA)

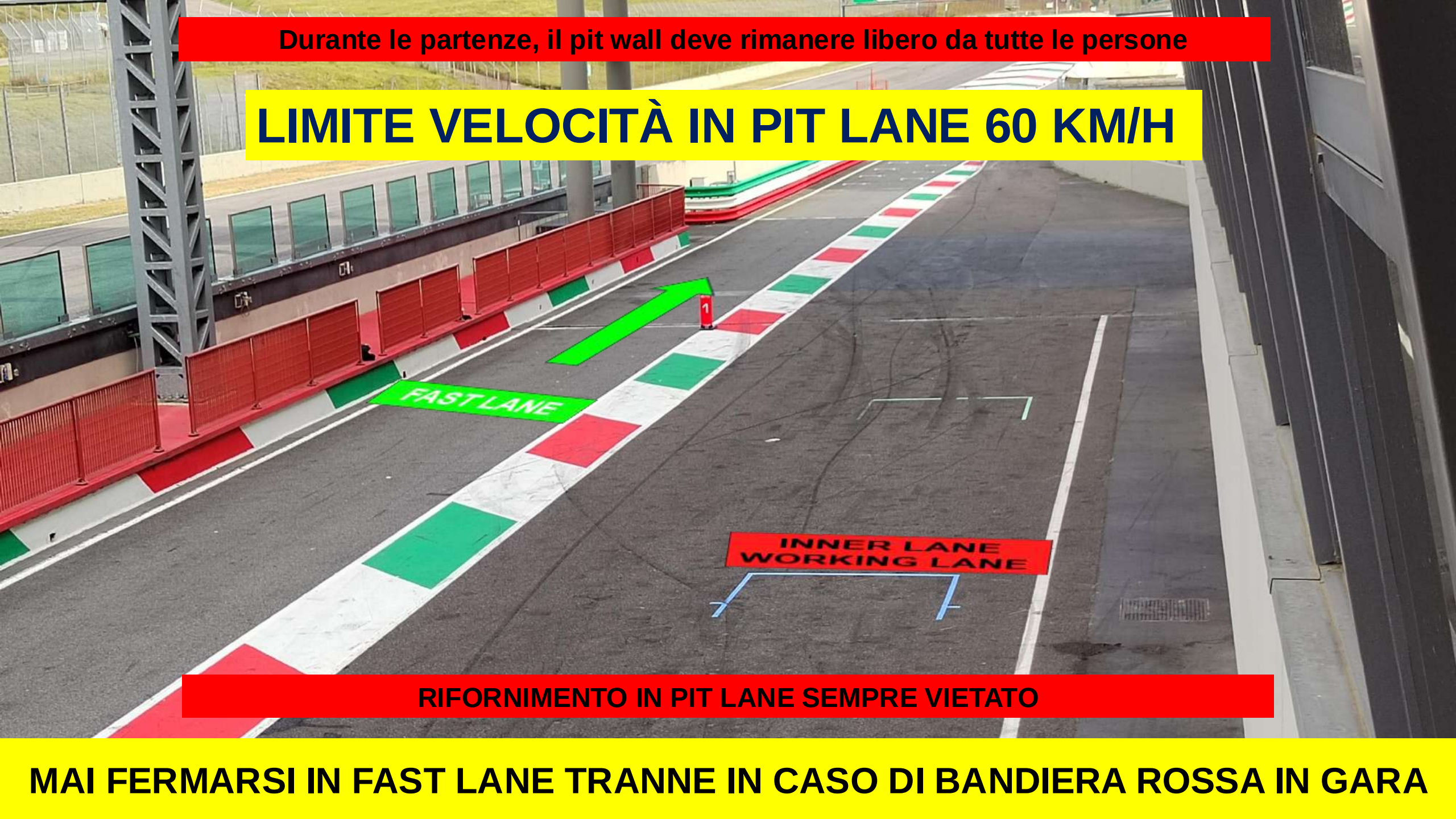
PIT LANE – 60 Km/h

PIT IN

DISTANZA - 389,30 metri
Tempo percorrenza = 24 sec.

PIT OUT



A photograph of a pit lane at a racetrack. The lane is paved with asphalt and features a series of red and white checkered markings along its edge. A green arrow points forward, and a green rectangular area is labeled "FAST LANE". A red rectangular area is labeled "INNER LANE WORKING LANE". The pit lane is bordered by a red metal fence on the left and a concrete wall on the right. In the background, there are grandstands and a grassy area. The image is overlaid with several text boxes: a red box at the top with white text, a yellow box below it with blue text, a red box at the bottom with white text, and a yellow box at the very bottom with black text.

Durante le partenze, il pit wall deve rimanere libero da tutte le persone

LIMITE VELOCITÀ IN PIT LANE 60 KM/H

RIFORNIMENTO IN PIT LANE SEMPRE VIETATO

MAI FERMARSI IN FAST LANE TRANNE IN CASO DI BANDIERA ROSSA IN GARA

LIMITE VELOCITÀ IN PIT LANE 60 KM/H

RIFORNIMENTO IN PIT LANE SEMPRE VIETATO

MAI FERMARSI IN FAST LANE TRANNE IN CASO DI BANDIERA ROSSA IN GARA

PIT EXIT - LIMIT

mugello
CIRCUIT

NON OLTREPASSARE LA LINEA BIANCA PER TUTTA LA LUNGHEZZA





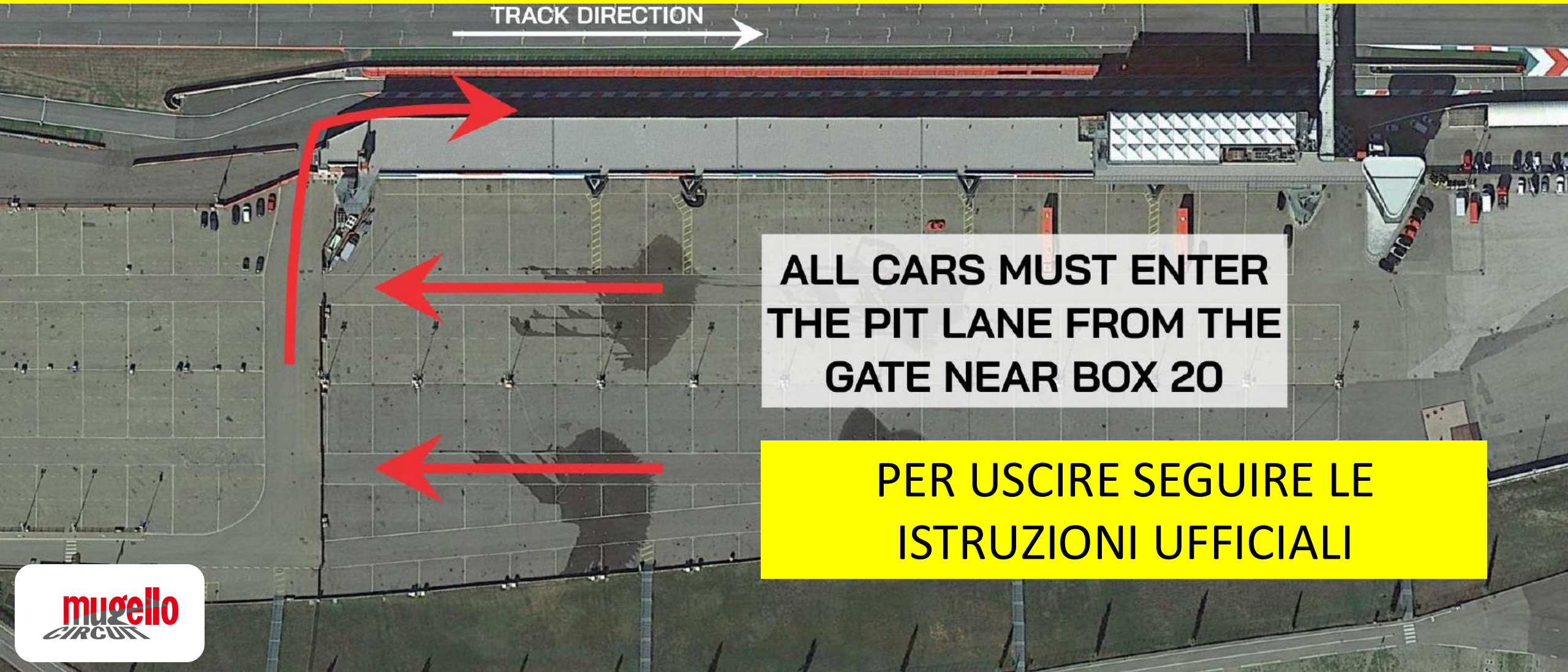
Raccordo Curva 7

È possibile utilizzare liberamente il raccordo solo nelle prove.

Durante la gara è utilizzabile solo per motivi tecnici o di sicurezza. In questo caso, è necessario fermarsi davanti al Box 20 per un controllo tecnico. Al rientro in pista in gara, sarà comminata una penalità di 2' minuti aggiunti al tempo di gara.

Non sarà comunque possibile utilizzare il raccordo durante i sighting lap effettuati nei 5 minuti prima della partenza.

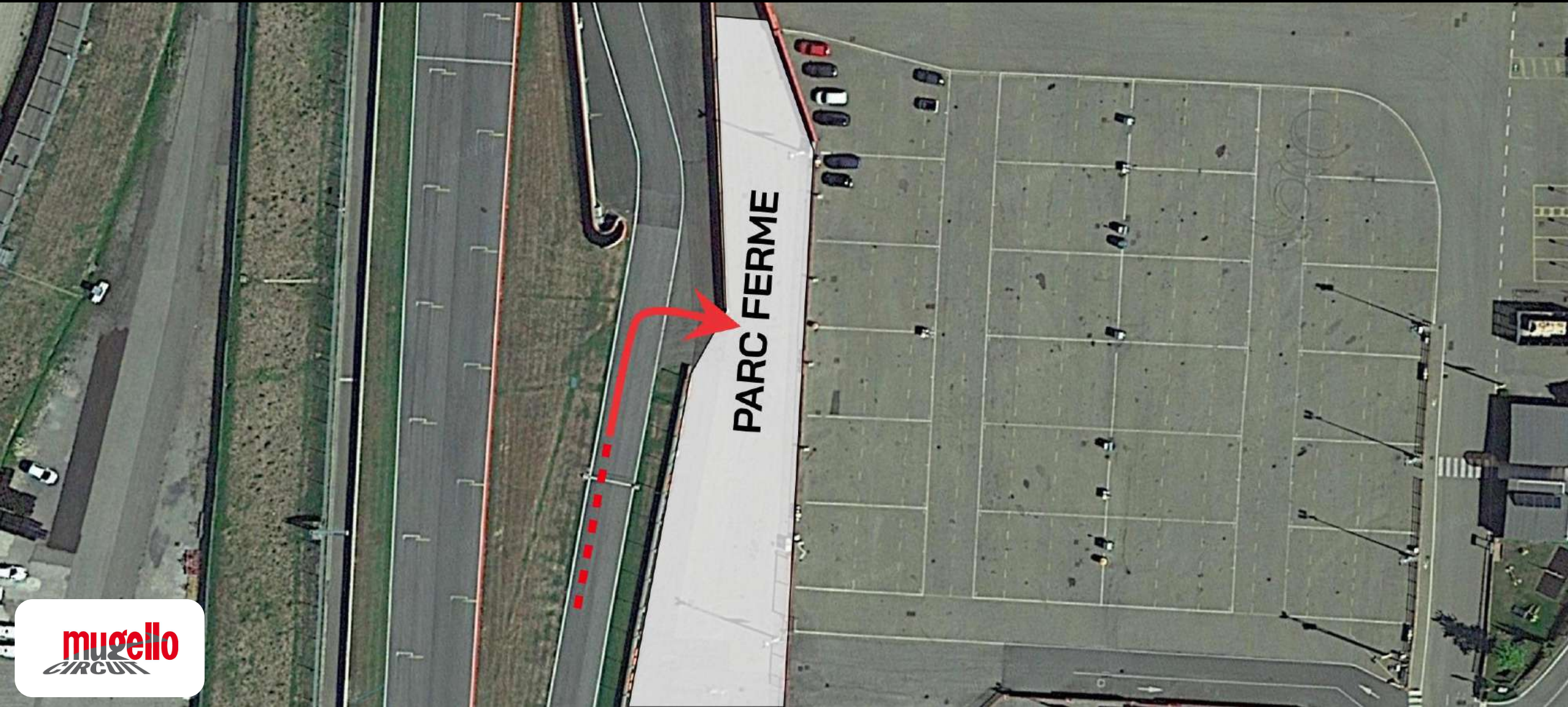
ENTRARE NELLA PIT LANE DAL PADDOCK



**ALL CARS MUST ENTER
THE PIT LANE FROM THE
GATE NEAR BOX 20**

**PER USCIRE SEGUIRE LE
ISTRUZIONI UFFICIALI**

AL TERMINE DELLE QUALIFICHE E DELLE GARE BISOGNA ENTRARE
NEL PARCO CHIUSO. LE AUTO IN PIT LANE DEVONO ESSERE SPINTE
AL PARCO CHIUSO



STARTING PROCEDURE ROLLING START

mugello
CIRCUIT

15' prima della partenza
PIT aperta

10' prima della partenza
PIT chiusa

Cartello 5'
Fine Lavori

Cartello 3'
Griglia libera

Cartello 1'
Motori accesi

Cartello 30 sec

BANDIERA VERDE
Inizio giro di formazione



Nell'intervallo tra l'apertura e la chiusura della pit lane, possono essere percorsi 2 (due) giri del circuito, con passaggio lungo la Pit Lane e nel periodo di tempo in cui è acceso il semaforo verde.
Alla fine del secondo giro, i veicoli prendono i posti assegnati sulla griglia e spengono i motori.
Inizia DIETRO la LEADING CAR – PARTENZA LANCIATA

PROCEDURA DI PARTENZA PARTENZA LANCIATA

mugello
CIRCUIT

CURVA 13-14



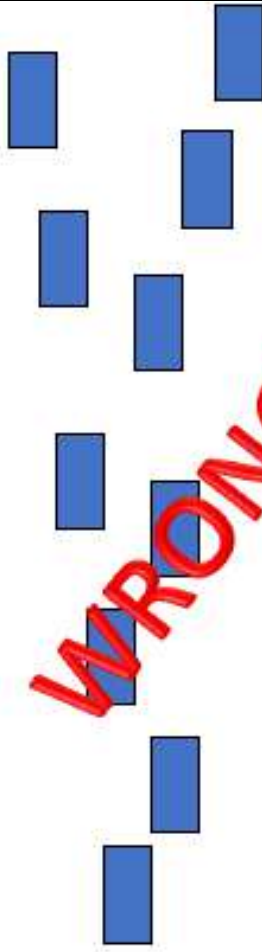
POLE POSITION A DESTRA

AUTO IN DUE LINEE
CARTELLO «GRID»

Velocità 60/80 km/h

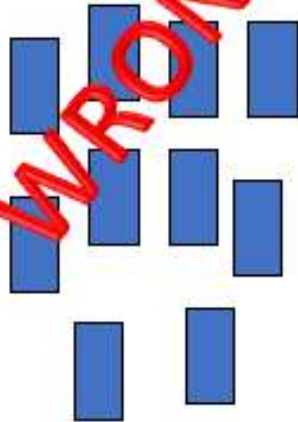
PROCEDURA DI PARTENZA PARTENZA LANCIATA

mugello
CIRCUIT



WRONG

X



WRONG

X



WRONG

X



WRONG

X



OK



PROCEDURA DI PARTENZA PARTENZA LANCIATA



Velocità 60/80 km/h

**PROCEDURA DI PARTENZA
PARTENZA LANCIATA**

mugello
CIRCUIT



**LUCI VERDI = PARTENZA
E' POSSIBILE SORPASSARE PRIMA DEL TRAGUARDO**

**PROCEDURA DI PARTENZA
PARTENZA LANCIATA**

**MISURE DI SICUREZZA DURANTE
LA PROCEDURA DI PARTENZA**

mugello
CIRCUIT



**NON TOCCARE - NON ATTRAVERSARE LA ZONA CON I COLORI BANDIERA ITALIANA
SE TOCCHI O ATTRAVERSI PUOI ESSERE PENALIZZATO**

FULL COURSE YELLOW (FCY)



QUANDO IL TABELLONE FCY (FULL COURSE YELLOW) ACCOMPAGNATO DA UNA BANDIERA GIALLA SVENTOLATA VIENE MOSTRATO NELLE POSTAZIONI È NECESSARIO RALLENTARE E MANTENERE GLI 80 Km/h.

IL SORPASSO È VIETATO, LA PIT LANE È ANCORA APERTA. DURANTE LA GARA, È POSSIBILE SCONTARE UNA PENALITÀ.

QUANDO LE CONDIZIONI DI SICUREZZA SARANNO RIPRISTINATE, VERRANNO MOSTRATE BANDIERE VERDI ED È POSSIBILE TORNARE A VELOCITÀ DI GARA.

SAFETY CAR

SC

mugello
CIRCUIT



Quando verrà dato l'ordine di schierare la Safety Car, tutti le postazioni mostreranno bandiere gialle sventolate e il tabellone "SC" che sarà mantenuto fino al termine dell'intervento. SC attenderà il leader all'uscita dei box. Durante SC non è possibile scontare alcuna penalità.

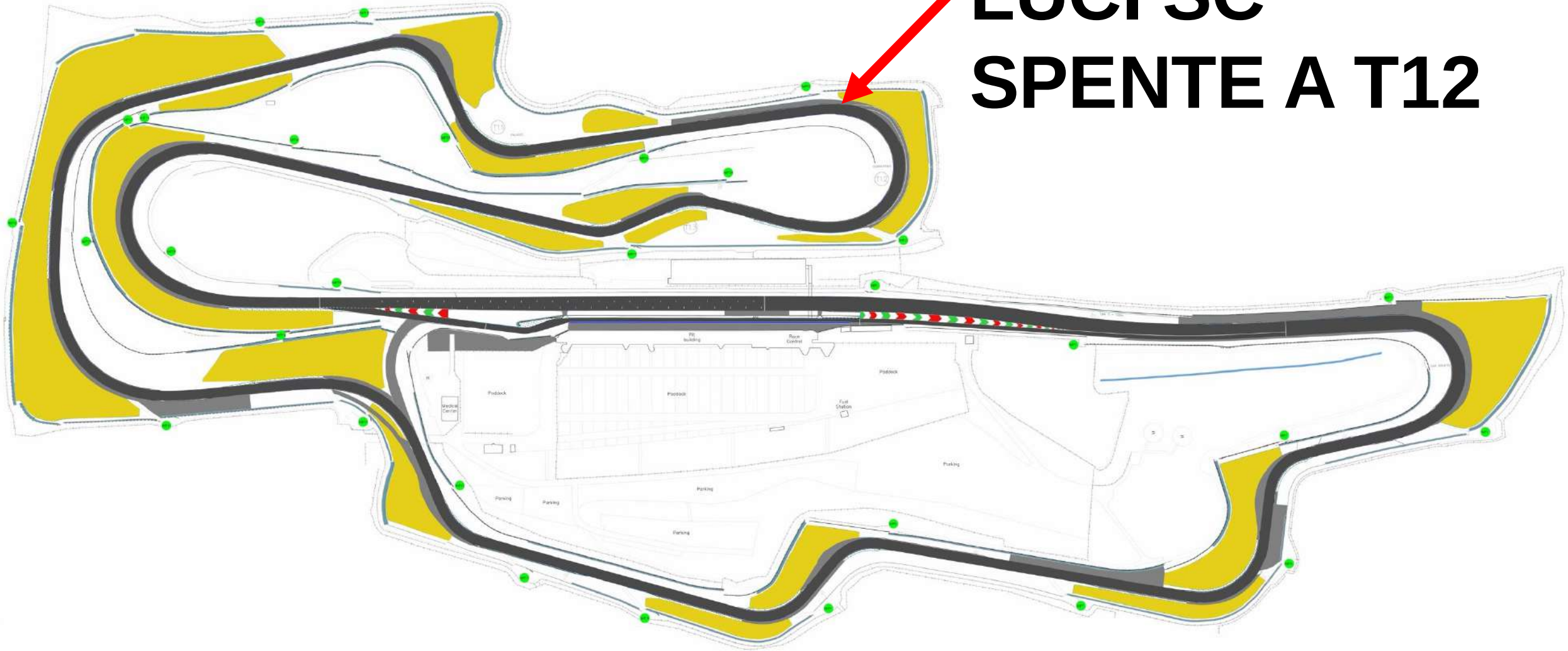


**LA SAFETY CAR ATTENDERÀ IL LEADER SUL RETTILINEO PRINCIPALE.
NON SORPASSARE LA SAFETY CAR, A MENO CHE NON SIANO ACCESE LE LUCI VERDI SULLA SC.**

RIPARTENZA DOPO SC

mugello
CIRCUIT

**LUCI SC
SPENTE A T12**



SAFETY CAR – RIPARTENZA

Il sorpasso rimane vietato fino a quando le auto non tagliano il traguardo

mugello
CIRCUIT



Il leader fa il ritmo. **NON EFFETTUARE BRAKE TEST.**

Se la Safety Car è ancora schierata all'inizio dell'ultimo giro, o viene schierata durante l'ultimo giro, entrerà nella Pit Lane alla fine dell'ultimo giro e le vetture prenderanno la bandiera a scacchi come di consueto senza sorpassare.

SOSPENDERE E RIPRENDERE UNA GARA

mugello
CIRCUIT



La Pit Exit sarà chiusa. Bandiera rossa mostrata alle postazioni. Le luci rosse sul traguardo accese.

DURANTE LE PROVE:

Tutte le vetture devono tornare in pit lane senza superare gli 80 Km/h.

DURANTE LA GARA:

Tutte le vetture devono tornare in pit lane e allinearsi in corsia di sorpasso. Ripartenza dietro Safety Car.

BANDIERE & INFORMAZIONI



Situazione pericolosa



Problema tecnico



Facilita il sorpasso



Gara interrotta



Situazione pericolosa – eventuale Stop

STOP & GO

Il pilota ha 3 giri per entrare nella Pit Lane

964

**DRIVE
THROUGH**

Il pilota ha 3 giri per entrare nella Pit Lane

SEGUIRE SEMPRE LE INDICAZIONI DEI MARSHAL – SONO IN COLLEGAMENTO CON RACE CONTROL

LE PENALITÀ SARANNO MOSTRATE QUI

mugello
CIRCUIT

**DRIVE
THROUGH**

drive through

STOP & GO

964



FLAGS

STOP and GO - AREA

mugello
CIRCUIT





***VI AUGURIAMO UN
BUON E SICURO
WEEKEND DI GARE***